



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

प्राधिकृत प्रकाशन

वर्ष २, अंक ४३] गुरुवार ते बुधवार, ऑक्टोबर २७-नोव्हेंबर २, २०१६/कार्तिक ५-११, शके १९३८ [पृष्ठे ५, किंमत : रुपये ३०.००

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी प्रत्येक विभागाच्या पुरवणीला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

भाग एक-नागपूर विभागीय पुरवणी

अनुक्रमणिका

पृष्ठे	पृष्ठे
भाग एक-शासकीय अधिसूचना : नेमणुका, पदोन्नती, अनुपस्थितीची रजा (भाग एक-अ, चार-अ, चार-ब व चार-क यांमध्ये प्रसिध्द करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले नियम व आदेश.	भाग एक-अ.— (भाग चार-ब यामध्ये प्रसिध्द करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपालिका बरो, जिल्हा नगरपालिका, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियम याअन्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना.
संकीर्ण अधिसूचना : नेमणुका इ. इ., केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले नियम व आदेश.	१-२७६
१-५	

शासकीय अधिसूचना : नेमणुका, इत्यादी

नाही

संकीर्ण अधिसूचना : नेमणुका, इत्यादी

भाग १ (ना.वि.पु.). म.शा.रा., अ. क्र. १२४३.

उपजिल्हाधिकारी (भूसंपादन), यांजकडून

महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ चे कलम ३२(१) अन्वये

क्रमांक-कार्या-२८-उजि.(भू)-पेंप्र-कावि-५६६-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. ३) याच्या कलम १, पोट-कलम (३) अन्वये काढण्यात आलेली महाराष्ट्र शासन राजपत्र भाग चार ब दिनांक ४-७-२०१३ पृष्ठ क्र. ५९ ते ६२ उद्योग १४ वर प्रसिद्ध करण्यात आलेली दिनांक ३-७-२०१३ ची शासकीय अधिसूचना, उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग क्र. भूसंप्र २०१३-प्र.क्र. १०१-उद्योग-१४ अन्वये, उक्त अधिनियमाच्या प्रकरण सहाचे उपबंध हे त्या अधिसूचनेच्या अनुसूचित विनिर्दिष्ट करण्यात आलेल्या क्षेत्रात जुलै, २०१३ या महिन्याच्या ४ तारखेपासून अंमलात येतील असा शासनाने निर्देश दिलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, उपरोक्त अधिनियमाचे प्रकरण ६ या क्षेत्रास लागू करण्यात आले आहे. त्यासोबतच्या परिशिष्टात (अनुसूचित) नमूद केलेल्या जमिनी समाविष्ट आहेत.

आणि ज्याअर्थी, उपरोक्त अधिनियमाचे कलम ३२ अन्वये त्या क्षेत्रास उपरोक्त अधिनियमाचे प्रकरण सहा भाग लागू करण्यात आले आहेत आणि त्या क्षेत्रातील जमिनी महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळास (यापुढे उल्लेख महामंडळ असा करण्यात आला आहे.) औद्योगिक किंवा उपरोक्त अधिनियमाच्या उद्दीष्टांच्या पूर्ततेसाठी संपादन करण्याचा अधिकार महाराष्ट्र शासनास प्रदान करण्यात आला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या उद्योग, उर्जा व कामगार विभागाचे क्रमांक भूसंप्र २०१३-प्र.क्र. १०१-उद्योग-१४, दिनांक ३-७-२०१३ अन्वये महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६२ चे अधिसूचना २८ अन्वये जिल्हाधिकारी यांना प्रदान केलेल्या उपरोक्त अधिसूचनेचे कलम २ (क) अन्वये उपजिल्हाधिकारी (भूसंपादन), पेंच प्रकल्प, नागपूर यांस कार्यान्वित करण्याचे अधिकार देण्यात आलेले आहे.

आणि ज्याअर्थी, सोबतच्या अनुसूचित नमूद केलेल्या क्षेत्रांची महामंडळाच्या औद्योगिक क्षेत्र किंवा वसाहत किंवा दोन्हीही म्हणून विकास करण्याची जरूरी आहे असे उपजिल्हाधिकारी (भूसंपादन), पेंच प्रकल्प, नागपूरचे मत आहे.

आणि ज्याअर्थी, सोबतचे परिशिष्टात नमूद केलेल्या जमिन मालकांनी व हितसंबंध असणा-यांनी दाखविलेल्या कारणांचा विचार करून महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ कलम ३२(२) अन्वये सदरहू जमीन संपादन करण्याचा निर्णय उपजिल्हाधिकारी (भूसंपादन), पेंच प्रकल्प, नागपूर यांनी घेतला आहे.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१, कलम ३२(१) चा वापर करून सदरहू जमिनी उपरोक्त कारणासाठी म्हणजे एन.टी.पी.सी. मौदा प्रकल्प औद्योगिकरणासाठी संपादन केल्या असल्याबद्दलची ही नोटीस उपजिल्हाधिकारी (भूसंपादन), पेंच प्रकल्प, नागपूर हे सोबतच्या परिशिष्टाप्रमाणे प्रसिद्ध करित आहेत.

अनुसूची

मौजा धामनगांव, प.ह.नं. ७२, तालुका मौदा, जिल्हा नागपूर

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक १/अ-६५/२०१३-१४

अ.क्र.	सर्व्हे क्रमांक	हिस्सा क्रमांक	अदमासे क्षेत्र	अ.क्र.	सर्व्हे क्रमांक	हिस्सा क्रमांक	अदमासे क्षेत्र
(१)	(२)	(३)	(४)	(१)	(२)	(३)	(४)
			हे. आर				हे. आर
१	१४९	२	० ३६	२६	१७२	१ पै.	० २९
२	१५०	१	१ १५	२७	१७२	२ पै.	० ७१
३	१५०	२	० १५	२८	१७३	१ अ	० ८०
४	१५१	. .	१ ३१	२९	१७३	१ ब	० ८०
५	१५२	१	१ ०४	३०	१७३	२	१ ६०
६	१५२	२ ब	० ४१	३१	१७३	३ अ	० ७१
७	१५२	२ क	० ४१	३२	१७३	३ ब	० ४१
८	१५२	२	० ९१	३३	१७४	. .	१ ०६
९	१५३	पै.	१ १०	३४	१७५	. .	० ४९
१०	१५४	२	० ५७	३५	१७६	. .	० ४९
११	१५५	पै.	० ०६	३६	१७७	. .	२ ०१
१२	१६३	. .	० ९०	३७	१७८	१	१ ६५
१३	१६४	. .	० ५२	३८	१७८	२	० ८१
१४	१६५	. .	० ३२	३९	१७९	. .	१ ०४
१५	१६९	. .	१ २६	४०	१८०	१ अ पैकी	० ४१
१६	१७०	१ अ पै.	४ ८०	४१	१८०	१ ब पैकी	० ४०
१७	१७०	१ अ २ पैकी	. .	४२	१८०	१ क पैकी	० ८१
१८	१७०	१ अ ३ पैकी	. .	४३	१८१	५	० ७३
१९	१७०	१ ब पैकी	. .	४४	१८१	१	० ३५
२०	१७०	२ पै.	. .	४५	१८१	२	० ९०
२१	१७०	३ पै.	. .	४६	१८१	३	० ९३
२२	१७१	१ पै.	४ ५०	४७	१८१	४	० ४५
२३	१७१	१ ब पैकी	. .	४८	१८२	१	० ६३
२४	१७१	१ क पैकी	. .	४९	१८२	२	० ८१
२५	१७१	२ पै.	. .	५०	१८३	. .	१ ९२

अनुसूची—चालू				अनुसूची—चालू			
(१)	(२)	(३)	(४)	(१)	(२)	(३)	(४)
			हे. आर				हे. आर
५१	१८४	. .	१ ७४	९६	२८५	. .	० १३
५२	१८५	. .	० ८१	९७	२८६	. .	० २५
५३	१८९	. .	१ ४४	९८	२८७	. .	० १६
५४	१९०	. .	० ७१	९९	२८८	. .	० ४४
५५	१९१	. .	० ४८	१००	२८९	१	० ५५
५६	१९२	. .	१ ०४	१०१	२८९	२	० ५६
५७	१९३	. .	० ३७	१०२	२९०	१	० ४०
५८	१९४	. .	० ४४	१०३	२९०	२ अ	० २०
५९	१९५	. .	० ४०	१०४	२९१	१ अ	० १८
६०	१९६	१	१ ४३	१०५	२९१	२	० ६६
६१	१९६	२	१ ४३	१०६	२९२	. .	० १०
६२	१९७	. .	० ४६	१०७	२९३	१	१ ८५
६३	१९८	. .	० ६५	१०८	२९४	१	१ ५९
६४	२०१	. .	१ ०५	१०९	२९४	२	० ४१
६५	२०२	१	० ४५	११०	२९५	१	० ८०
६६	२०२	२ अ	० ४९	१११	२९५	२	१ २०
६७	२०२	२ ब	० ४१	११२	२९८	१ अ	१ २५
६८	२०२	२ क	० ४१	११३	२९८	२ अ	० ४२
६९	२०२	३-१	० ४९	११४	२९८	३	२ १५
७०	२०२	३-२	० ४१	११५	२९८	४	२ १५
७१	२०२	३-३	० ४१	११६	२९९	१	० ७०
७२	२०३	१ अ	० ४१	११७	२९९	२	० ६०
७३	२०३	२	० ८१	११८	३००	. .	१ ६२
७४	२०३	३	० ८१	११९	३०१	१	० ४०
७५	२०४	१ अ	० ७०	१२०	३०१	२	० ६१
७६	२०४	२ अ	० ८७	१२१	३०१	३	० ६१
७७	२०५	१	२ ४३	१२२	३०२	१	० ८५
७८	२०५	२	१ २१	१२३	३०२	२	० ८५
७९	२१७	२	१ ८१	१२४	३०३	. .	१ ०४
८०	२१७	४ ब	० ९०	१२५	३०४	१	० ७८
८१	२१८	२	० ८१	१२६	३०४	२	१ ०२
८२	२१८	३	० ८१	१२७	३०५	१	१ २९
८३	२१९	१ अ	० ९९	१२८	३०५	२	० ४५
८४	२१९	२ अ	० ५९	१२९	३०६	१	१ ०५
८५	२१९	३ अ	० ८१	१३०	३०६	२	० ३४
८६	२१९	४ अ	० ४५	१३१	३०६	३	० ३५
८७	२४८	१ अ १	० ६३	१३२	३०६	४	० ३६
८८	२४८	१ अ २	० ६३	१३३	३०७	. .	१ ०९
८९	२४८	२ अ १	० ६७	१३४	३०८	. .	० ७६
९०	२४८	२ ब १	० ८९	१३५	३०९	. .	० ७४
९१	२४९	. .	१ ४३	१३६	३१०	. .	० ३८
९२	२५०	. .	० ७७	१३७	३११	. .	० २०
९३	२७७	२ अ	० २३	१३८	३१२	. .	० ४७
९४	२८३	. .	० ५२	१३९	३१३	. .	० ८५
९५	२८४	. .	० ५५	१४०	३१४	. .	० ३४

अनुसूची—चालू				अनुसूची—चालू			
(१)	(२)	(३)	(४)	(१)	(२)	(३)	(४)
			हे. आर				हे. आर
१४१	३१५	. .	० ८१	१५१	३२१	३	१ २१
१४२	३१६	. .	० ८६	१५२	३२५	. .	० २८
१४३	३१७	१	० ९७				
१४४	३१७	२	० ९१			एकूण . .	१२० ७७
१४५	३१८	. .	० ६०				
१४६	३१९	. .	० ८०				
१४७	३२०	. .	० ८८				
१४८	३२१	१ अ	१ ६२	नागपूर :		प्रियदर्शनी बोरकर,	
१४९	३२१	१ ब	० ४०	दिनांक १५ ऑक्टोबर २०१६.		उपजिल्हाधिकारी (भूसंपादन),	
१५०	३२१	२	० ९८			पेंच प्रकल्प, नागपूर.	

भाग १ (ना.वि.पु.). म.शा.रा., अ. क्र. १२४४.

जिल्हाधिकारी तथा जिल्हादंडाधिकारी, यांजकडून

जड वाहन व लोकल ट्रकच्या रहदारीच्या नियमनाबाबत कन्हान शहरातील संभाव्य अपघात टाळण्याचे दृष्टीने तारसा चौक कन्हान येथून जड वाहतुकीस प्रवेश बंद करणे

क्रमांक अजिदं-गृह-अ.का.-२-कावि-२७१-२०१६.—

ज्याअर्थी, पोलीस अधिक्षक, नागपूर यांनी खालील नमूद केल्याप्रमाणे व जडवाहतूक बंद करण्याबाबत मुदतवाढीचे प्रस्ताव त्यांचे पत्र दिनांक १३-९-२०१६ अन्वये दिल्यानुसार माझ्या असे निदर्शनास आले आहे की पोलीस स्टेशन, कन्हान हद्दीतील—

पोलीस स्टेशन, कन्हान परिसर अंतर्गत नागपूर ते जबलपूर जुने नॅशनल हायवे क्रमांक ७ तारसा चौकातून तारसा मार्गे मौदा, रायपूर, कलकत्ता कडे जाणारा राष्ट्रीय महामार्ग आहे. सन् २०१२ पासून कन्हान शहराचे बाहेरुन फोरलेन नॅशनल हायवे क्रमांक ७ सुरु आहेत. सदर रोडवर बोरडा येथे टोलटॅक्स, आहे. जड वाहन टोलटॅक्स वाचविण्यास फोरलेन हायवे रोडने न जाता कन्हान शहरात प्रवेश करतात.

तारसा चौकातून तारसा गावाकडे जाणारा रस्ता अरुंद आहे. रेल्वे फाटक आहे व सदर मार्गावर जडवाहने डावीकडे व उजवीकडे वळण घेतात. त्यावेळी जड वाहनांच्या मोठ्या आकारामुळे रस्ते अरुंद असल्याने वाहतूक विस्कळीत होते.

तारसा चौक कन्हान येथे जबलपूर, नागपूर कामठी शहर व रायपूर मौदा कडून येणारी जड वाहतूक येते. सदर चौक हा कन्हान शहराचा मुख्य चौक आहे. सदर चौकातून जड वाहनाचे आवागमन मोठ्या प्रमाणात व भरधाव वेगात २४ तास सुरु असते. या ठिकाणी टी पॉईंटवर रस्ता दुभाजक किंवा गतीरोधक तसेच ट्रॉफिक सिग्नल देखील नाहीत. तारसा चौकचे आजूबाजूला शाळा, कॉलेज, मार्केट, आठवडी बाजार रोडचे दोन्ही बाजूला भरतो. दोन रेल्वे ट्रॅक असून जड वाहतूक मोठ्या प्रमाणात सुरु असल्याने तारसा चौक कन्हान येथे तसेच लगतचे रोड वरील कन्हान, कान्द्री, एम. जी. नगर मध्ये मोठ्या प्रमाणात अपघात होण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. तरी खालील प्रमाणे जड वाहनांच्या वाहतुकीस मज्जाव करण्यात येईल.

(१) नागपूर, कामठी व जबलपूर मनसर कडून तसेच बैतूल पांडुर्णा, सावनेर, पारशिवनी आमडी फाटा येथून येणा-या जड वाहतुकीस कन्हान शहरामधून जाण्यास प्रतिबंध करण्यात येतो. वाहनांना सरळ नविन फोरलेन बायबास नॅशनल हायवे क्रमांक ७ ने जावून तारसा उडानपुलाचे सर्विस रोडने मौदा, रायपूर कलकत्ता हायवेकडे वळविण्याबाबत किंवा नागपूरकडे जाण्यास परवानगी असेल.

(२) राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ६ रायपूर, मौदा, तारसा कडून येणा-या जड वाहतुकीस तारसा चौक कन्हान शहरामधून प्रतिबंध करण्यात येत आहे. त्यांनी सर्विस रोडने नविन फोरलेन बायपास पुलावर चढून युटर्न मारुन सरळ बायपासने मनसर जबलपूरकडे किंवा आमडी फाटा येथून पारशिवनी, सावनेर पांडुर्णा, बैतूलकडे वळविण्याबाबत मोटार वाहन कायदा, १९८८ चे कलम ११५ नुसार जड वाहतुकीसाठी मज्जाव करण्यात येईल आणि अडविण्याचा अधिकार शासन अधिसूचना, गृह विभाग क्रमांक एमएव्ही-५८९-सीआर-१०६१-टी. आर.-२, दिनांक २० सप्टेंबर, १९९० अन्वये जड वाहतुकीस अधिसूचना प्रसिध्द झाल्यानंतर पुढील ३० दिवसांकरीता पूर्ण वेळ बंदी (मज्जाव) करण्यात येत आहे.

(३) कन्हान शहरातील लोकल ट्रक जड वाहतुकीस सकाळी ०८.०० वा ते १२.०० वाजेपावेतो तसेच सायंकाळी १७.०० वा ते २०.०० वा पावेतो प्रतिबंध राहिल, वरील वेळ वाहतूक चालू ठेवण्यात यावी.

पोलीस अधीक्षक, नागपूर (ग्रामीण) यांचेकडील मुदतवाढीबाबत पत्र क्र. नाजिग्रा-जिविशा-डी-३८-वाह.शा-१६-४०, दिनांक १३-९-२०१६ अन्वये नगर पंचायत कन्हान, पोलीस स्टेशन, कन्हान हद्दीमधून कन्हान शहरातील लोकल ट्रक जड वहतूकीस सकाळी ०८.०० वा ते १२.०० वाजेपावेतो तसेच सायंकाळी १७.०० ते २०.०० वा पावेतो प्रतिबंध करण्यासंबंधी अधिसूचना पारीत करण्याची विनंती केलेली आहे.

ही अधिसूचना आज दिनांक ३०-०९-२०१६ रोजी माझ्या स्वाक्षरी व शिक्क्यासह प्रसिध्द करण्यात येत आहे.

नागपूर :

दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१६.

सचिन कुर्वे,

जिल्हाधिकारी तथा जिल्हादंडाधिकारी, नागपूर.

भाग १ (ना.वि.पु.). म.शा.रा., अ. क्र. १२४५.

अतिरिक्त जिल्हादंडाधिकारी, यांजकडून

प्रारूप अधिसूचना

जड वाहन व लोकल ट्रकच्या रहदारीच्या नियमनाबाबत कळमेश्वर शहरातील संभाव्य अपघात टाळण्याचे दृष्टीने कळमेश्वर शहरातून जड वाहतूकीस प्रवेश बंद करणे

क्रमांक अजिदं-गृह-अ.का.-२-कावि-२५७-२०१६.—

पोलीस स्टेशन, कळमेश्वर व पोलीस अधीक्षक, नागपूर (ग्रामीण) यांचेकडील पत्र क्र. नाजिग्रा-वा.शा-१६-३७४-२०१६, दिनांक १-९-२०१६, अन्वये प्रस्तावित केल्यानुसार कळमेश्वर शहरातून राज्य मार्ग क्रमांक २४८ आणि रा. म. क्रमांक ६ जात आहेत.

कळमेश्वर शहरातून मार्ग असल्यामुळे जडवाहतूकीचे प्रमाण वाढलेले आहे. त्यामुळे अपघाताचे प्रमाण तसेच यामुळे जिवित व वित्त हानी होत आहे. सदर मार्गावर कळमेश्वर नगर परिषद, शासकीय रुग्णालय तसेच खाजगी शाळा इत्यादी आहेत. सदर ठिकाणी लोकांना व शाळेतील विद्यार्थ्यांना ये-जा करण्याकरीता रहदारीला अडथळा निर्माण होत असतो. वरील मार्गावरील जड वाहतूकीबाबत नगर परिषद, कळमेश्वर येथे सर्व साधारण सभेमध्ये दिनांक २६-८-२०१० रोजी सर्वांनुमते ठराव क्रमांक २२ (२) अन्वये मान्य करण्यात आलेला आहे. शहराचे मध्य भागातून होणारी जड वाहतूक ही नुकताच तयार झालेला कळमेश्वर वळण मार्ग (दोन्ही रेल्वे फाटक बाहेरील) द्वारे करण्याचा निर्णय पारीत करून शहरातून होणारी जड वाहतूक बंद करण्यासाठी आणि सदर वाहतूक नविन वळण मार्गाने वळविण्यात यावी. याबाबत ठराव पारित करण्यात आलेला आहे.

मोटर वाहन कायदा, १९८८ चे कलम ११५ नुसार जड वाहतूकीसाठी मज्जाव करणे आणि अडविण्याचा अधिकार शासन अधिसूचना, गृह विभाग क्र. एम. ए. व्ही.-५८९-सिआर-१०६१-टीआर-२, दिनांक २०-९-१९९० अन्वये प्राप्त अधिकारानुसार कळमेश्वर शहरातून जाणारी जड वाहतूक ही नविन वळण मार्ग खालील मुद्यांनुसार वळविण्याबाबत प्रारूप अधिसूचना काढणेकरीता प्रस्ताव प्राप्त झालेले आहे.

(१) सावनेर कडून येणारी जड वाहतूक ब्राम्हणी फाटा येथून काटोलचे दिशेने वळवून काटोल रोड वाय पॉईंट येथून कळमेश्वर बायपास रोडने एमआयडीसी चौक कडे वळविणेबाबत.

(२) रा. म. क्रमांक ६ चौदा मैल कडून येणारी जड वाहतूक सावनेर कडे जातांना एमआयडीसी चौक येथून काटोलचे दिशेने जाणारी वाहने वगळून काटोल रोड वाय पॉईंट येथून ब्राम्हणी फाटा अशी वळविणे आवश्यक आहे.

(३) काटोल कडून येणारी जड वाहतूक सावनेर कडे जाणारी वाहतूक वगळता बायपास रोडने वळविणे आवश्यक आहे.

(४) नागपूर कडून येणारी जडवाहतूक कळमेश्वर बायपास रोडने वळविणे आवश्यक आहे.

(५) ब्राम्हणी फाटा, कळमेश्वर बायपास रोड, एमआयडीसी चौक (एमआयडीसी मध्ये जाणारी वाहने वगळून) व नागपूर रोड वाय पॉईंट या ठिकाणापासून कळमेश्वर शहरात येणारे संपूर्ण जड वाहतूकीस प्रतिबंध करण्यात यावा.

(६) तसेच लोकल ट्रक यांना सकाळी ०९.०० ते १२.०० वाजेपर्यंत तसेच सायंकाळी १७.०० ते २१.०० वाजेपर्यंतच्या कालावधीकरीता कळमेश्वर शहरात प्रतिबंध करण्यात यावा. सदर प्रारूप अधिसूचना ही पुढील १५ दिवसांपर्यंत लागू करण्यात येईल.

ही अधिसूचना आज दिनांक १३-९-२०१६ रोजी माझ्या स्वाक्षरी व शिक्क्यासह प्रसिध्द करण्यात येत आहे.

नागपूर :

दिनांक १३ सप्टेंबर, २०१६.

के. एन. के. राव,

अति. जिल्हादंडाधिकारी, नागपूर.

ना.-एक-२ (१४६५).